

PowerPac RD900 Lánc talpas dömper

További információk

Telefonszám: +36 1 285 3643

E-mail: sale@profirent.hu

Bruttó: 5 076 937 Ft

Technikai leírás:



Az RD900 lánc talpas dömpert egy robusztus univerzális szállító minden olyan dologhoz, ami különösen nehéz, és nem szállítható kézzel az építkezésen. A lánc tal hajtott dömpert különösen hatékony nehéz terepen. Könnyű kezelhetősége és akár 900 kilós terhelhetősége nélkülözhetetlen segítő társsá teszi. Legyen szó az építkezésről, az erdőben végzett munkáról vagy a tereprendezésről, a stabil, láncokkal hajtott dömpert fontos segítség nehéz terepen, és időt takarít meg.

A PowerPac lánc talpas dömpert univerzális segédeszköz az erdőszetben és a mezőgazdaságban, a szőlőtermesztésben, a kertészetben és a tereprendezésben, az építkezéseken és a kereskedelmi tevékenységekben nagy teherbírással. A lánc talp garatálja a biztonságos tapadást bármilyen terepen. Erőteljes 11,0 LE-s Honda motor. A kezelőpanel jól áttekinthető és könnyen használható.

A Honda motorok minősége könnyen meghatározható néhány pontban:

- könnyű indítás
- alacsony üzemanyag-fogyasztás - alacsony ökológiai hatás
- a legnagyobb nyomaték
- könnyű kezelhetőség
- csökkentett zaj
- a legalacsonyabb károsanyag-kibocsátás
- alkatrész biztosítás

Műszaki adatok:

Honda GX 390 motor

Lökettér fogat: 389 cm³

Teljesítmény: 8,2 kW (11,0 LE)

Indító szerkezet: irányváltó és elektromos indító

Hajtás: hidrosztatikus

Kormányzás: hidraulikus motorral

Elektromos indítás

Világítás

Maximális teherbírás: 900 kg

Max. tömeg (terhelt): 1610 kg

Billenő szerkezet: hidraulikus

Kapaszkodó képesség: max. 26° (50%)

Üzemi sebesség: 0 - 4,2 km/h

Kanál űrtartalma: 350 l

Tömeg: 710 kg

Tömeg (KG)	710
Teljesítmény (KW)	8,2
Motor típusa	Honda GX 390
Hajtás mód	Hidrosztatikus
Teherbírás (KG)	900
Indítás módja	irányváltó és elektromos indító
Dob úrtartalma (l)	350
Teljesítmény (LE)	11

Technikai leírás:

Az RD900 láncotalpas dömpert egy robusztus univerzális szállító minden olyan dologhoz, ami különösen nehéz, és nem szállítható kézzel az építkezésen. A láncotl hajtott dömpert különösen hatékony nehéz terepen. Könnyű kezelhetősége és akár 900 kilós terhelhetősége nélkülözhetetlen segítőtárrá teszi. Legyen szó az építkezésről, az erdőben végzett munkáról vagy a tereprendezésről, a stabil, láncokkal hajtott dömpert fontos segítség nehéz terepen, és időt takarít meg.

A PowerPac láncotalpas dömpert univerzális segédeszköz az erdőszetben és a mezőgazdaságban, a szőlőtermesztésben, a kertészetben és a tereprendezésben, az építkezéseken és a kereskedelmi tevékenységekben nagy teherbírással. A láncotalp garantálja a biztonságos tapadást bármilyen terepen. Erőteljes 11,0 LE-s Honda motor. A kezelőpanel jól áttekinthető és könnyen használható.

A Honda motorok minősége könnyen meghatározható néhány pontban:

- könnyű indítás
- alacsony üzemanyag-fogyasztás - alacsony ökológiai hatás
- a legnagyobb nyomaték
- könnyű kezelhetőség
- csökkentett zaj
- a legalacsonyabb károsanyag-kibocsátás
- alkatrész biztosítás

Műszaki adatok:

Honda GX 390 motor
Lökettérfogat: 389 cm³
Teljesítmény: 8,2 kW (11,0 LE)
Indítószerkezet: irányváltó és elektromos indító
Hajtás: hidrosztatikus
Kormányzás: hidraulikus motorral
Elektromos indítás
Világítás
Maximális teherbírás: 900 kg
Max. tömeg (terhelt): 1610 kg
Billenőszerkezet: hidraulikus
Kapaszkodó képesség: max. 26° (50%)
Üzemi sebesség: 0 - 4,2 km/h
Kanál űrtartalma: 350 l
Tömeg: 710 kg

Tömeg (KG)	710
Teljesítmény (KW)	8,2
Motor típusa	Honda GX 390
Hajtás mód	Hidrosztatikus
Teherbírás (KG)	900
Indítás módja	irányváltó és elektromos indító
Dob űrtartalma (l)	350
Teljesítmény (LE)	11

Kapcsolódó szolgáltatások és díjak

Szállítás	Egyedi ár
Telepítés, bontás, beüzemelés	Egyedi ár
Üzemeltetés	Egyedi ár
Tanácsadás	Egyedi ár
Bérleti díjra épülő kockázatkezelés	Egyedi ár

TELEPHELYEINK:

- Budapest, Nagykőrösi út
- Budapest, Hunyadi János út
- Budapest, Bogáncs utca
- Debrecen, Gizella utca
- Székesfehérvár, Kukorica utca
- Győr, Fehérvári út
- Kaposvár, Raktár utca
- Kecskemét, Szent István körút
- Miskolc, Fonoda utca
- Pécs, Légszeszgyár utca
- Szeged, Dorozsmai út
- Nyíregyháza, Simai út
- Szekszárd, Bátaszéki út
- Budapest, Száva utca
- Békéscsaba, Trófea utca
- Szombathely, Szerviz út
- Veszprém, Piramis utca
- Zalaegerszeg, Malom utca
- Budaörs, Malomkő utca
- Paks, Vasút utca